



Der batterieelektrische Scania Lkw von Coop soll im ersten Quartal 2021 in Betrieb genommen werden.

13.08.2020 07:00 CEST

Coop betreibt batterieelektrischen Scania Lkw in Dänemark

Dänemarks größtes Einzelhandelsunternehmen Coop wird einen batterieelektrischen Scania Lkw im städtischen Verteilerverkehr einsetzen. Dies ist das jüngste Beispiel für die gemeinsame Entwicklung nachhaltiger Transportlösungen von Scania mit innovativen Kunden. Auch bei Scania Deutschland Österreich steht die Markteinführung von batterieelektrischen Fahrzeugen bevor.

Die Einführung von Lkw, die mit erneuerbaren Biokraftstoffen und Hybrid-Elektro-Lösungen betrieben werden, hat Dänemark als eines der

fortschrittlicheren Länder im nachhaltigen Verkehr positioniert. Jetzt kommen auch vollelektrische, batteriebetriebene Fahrzeuge auf den Markt. Der Scania Lkw mit einer geschätzten Reichweite von bis zu 140 km soll im ersten Quartal 2021 von Coop in Betrieb genommen werden. Die Reichweite kann mit Schnellademöglichkeiten, zum Beispiel beim Be- und Entladen von Gütern, erweitert werden.

„Der Übergang zu einem ökologischeren Transportsektor geht zu langsam voran“, sagt Nicolaj Boysen, Logistics Direktor bei Coop Danmark. „Wir haben uns daher entschieden, selbst die Führung zu übernehmen, um die Entwicklung voranzutreiben und zu zeigen, dass ein nachhaltiger Transport umsetzbar ist.“

Markteinführung in Deutschland und Österreich in Planung

„Die offizielle Markteinführung der batterieelektrischen Fahrzeuge von Scania wird in Deutschland und in Österreich zum ersten Quartal 2021 erfolgen. Kunden können aber schon heute einen [Scania Hybrid](#) und zum vierten Quartal 2020 einen [Plug-In Hybrid](#) bei uns bestellen“, sagt Stefan Ziegert, Produktmanager [nachhaltige Transportlösungen](#), Scania Deutschland Österreich.

Mit kohlenstofffreiem Betrieb und praktisch keiner Lärmbelästigung aufgrund des geräuscharmen Elektroantriebs sind die batterieelektrischen Lkw ideal für den städtischen Verteilerverkehr. Voraussetzung für den emissionsfreien Betrieb ist, dass der Strom aus nicht fossiler Energie stammt, die in Dänemark zum Beispiel in umfassendem Maße verfügbar ist.

Elektrifizierte Transportlösungen auf dem Vormarsch

„Scania investiert weiterhin in elektrifizierte Lösungen und entwickelt diese weiter, und wir nähern uns allmählich dem Punkt, an dem elektrifizierte Lösungen für den schweren gewerblichen Transport eine solide eigenständige Investition für unsere Kunden darstellen. Die Nachhaltigkeitsziele von Coop stimmen mit unseren überein, und wir freuen uns auf eine enge Zusammenarbeit bei diesen gemeinsamen Schritten in Richtung Elektrifizierung“, sagt Anton Freiesleben, Sales Direktor bei Scania in Dänemark.

Scania produziert bereits heute [batterieelektrische Busse](#) sowie [Hybrid-Elektro-Lkw](#) und -Busse, zusätzlich zu dem breiten Angebot an Fahrzeugen, die mit [erneuerbaren Biokraftstoffen](#) betrieben werden.

Daten zum Fahrzeug von Coop:

Gesamtgewicht des Fahrzeugs: 20 Tonnen (Das zusätzliche Fahrgestellgewicht wird durch eine Verordnung der dänischen Regierung ausgeglichen, die bis zu 2 Tonnen höheres Gesamtgewicht für BEV, Battery Electric Vehicles, erlaubt.)

- Achskonfiguration: 4x2
- Antriebsstrang: 230 kW Elektromotor / 290 kW Leistung, 2-Gang-Getriebe, 2.150 Nm Drehmoment
- Energiespeicher: Lithium-Ionen-Batterien, 135 kWh nutzbare Energie
- Aufladen: Maximale Leistung 130 kW DC (CCS)
- Reichweite: Bis zu 140 km (je nach Einsatzart/Nutzung)
- Elektrischer Nebenantrieb: 50 kW
- [Scania L-Fahrerhaus](#) für den Stadtverkehr mit automatischer Absenkfunktion und City Fenster

Lesen Sie mehr zum Thema Elektrifizierung bei Scania:
www.scania.com/electrification

Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2024 lieferten wir 96.443 Lkw, 5.626 Busse sowie 11.170 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug im Jahr 2024 mehr als 216 Milliarden SEK (mehr als 19,8 Milliarden Euro), wobei mehr als 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 59.000 Mitarbeitende in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die

Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 7.614 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2024 und damit einen Marktanteil von 12,84 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.277 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2024 und damit einen Marktanteil von 17,25 Prozent.

Kontaktpersonen



Nina Khanaman

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland Österreich

Nina.Khanaman@scania.com

+49 (261) 897 7 234



René Seckler

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

rene.seckler@scania.com

+49 151 122 932 55