



Scania Interlink MD mit LNG-Antrieb.

17.10.2019 13:00 CEST

## **Busworld 2019: Scania präsentiert neue Bus-Generation für Stadt- und Vorortverkehr**

**Der neue Scania Citywide wartet mit einem geringeren Kraftstoff- und Energieverbrauch auf, bietet eine höhere Fahrgastkapazität, ein besseres Fahrverhalten und mehr Komfort für Fahrgäste und Fahrer.**

Scania stellt anlässlich der Busworld 2019 die neue Bus-Generation für den Einsatz in Städten und Vorstadtgebieten vor. Mit dem batterieelektrischen Scania Citywide, der als erstes Modell die neue Bus-Generation anführt, eignet sich die neue Bus-Baureihe für alle Kraftstoffvarianten und bietet

Kunden derzeit die umfangreichste Auswahl an Lösungen für alternative Kraftstoffe.

„Die neue Citywide Baureihe von Scania zeichnet sich durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch, eine höhere Fahrgastkapazität, ein besseres Fahrverhalten und einen deutlich höheren Fahrgast- und Fahrerkomfort aus“, sagt Anna Carmo e Silva, Head of Buses and Coaches bei Scania. „Dabei sind wir unserer Vision gefolgt, einen Bus mit mehr Platz, mehr Licht und für mehr Sauberkeit zu konzipieren. Besonders angesichts der Klimaerwärmung ist es wesentlich, dass Busse mit allem Komfort ausgestattet sind, damit sich mehr Menschen für den Umstieg auf öffentliche Verkehrsmittel entscheiden.“

### **3 bis 5 Prozent weniger Kraftstoffverbrauch**

Die seitliche Anordnung sowohl des 7-Liter- als auch des 9-Liter-Motors sowie des Elektromotors eröffnet in den 12 Meter langen Niederflur-Stadtbussen drei zusätzliche Sitzgelegenheiten hinter der Hinterachse. Darüber hinaus lassen sich auch dank der erhöhten Vorderachslast zwei weitere Sitzplätze gewinnen. Insgesamt kann die Fahrgastkapazität, in Abhängigkeit von Antrieb und Auslegung, bis auf ca. 100 Personen ausgeweitet werden.

Dank des 7-Liter-Motors, dem Standardmodell für den Stadtverkehr, konnte der Kraftstoffverbrauch um 3 bis 5 Prozent gesenkt werden. Im Zusammenspiel mit einer verbesserten Getriebeleistung lassen sich weitere 1 bis 3 Prozent erzielen. Mit der Einführung einer Start-/Stopp-Funktion kann der Diesel- und Biodieselbetrieb um insgesamt 8 Prozent gesenkt werden, wobei sich die Zahlen für gasbetriebene Busse sogar auf bis zu 15 Prozent belaufen.

Bei Low-Entry-Bussen für den Vorortverkehr lassen sich mithilfe des automatisierten Getriebes Scania Opticruise weitere Kraftstoffeinsparungen erzielen. Auch der verbesserte Luftwiderstand sowie die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Scania CCAP), das elektrische Kühlgebläse, die ausschließliche Abgasnachbehandlung durch selektive katalytische Reduktion (SCR) und das geringere Gewicht wirken sich positiv auf die Kraftstoffeffizienz aus.

### **Neuer Scania Citywide mit neuer Innenraumgestaltung**

Darüber hinaus verfügt der neue Scania Citywide auch über eine völlig neue Innenraumgestaltung mit hellen Farben an Decke und Seitenwänden. Die Seitenfenster sind größer und haben eine höhere Deckenlinie, die für mehr Tageslicht im Bus sorgt. Die Decke ist höher und die seitlichen Deckenelemente sind flach gehalten, was sowohl die Lichtverhältnisse als auch das Raumempfinden im Fahrgastbereich verbessert. Der breitere Gang und die indirekte Deckenbeleuchtung im gesamten Bus tragen zum Fahrgastkomfort und einem Gefühl der Weitläufigkeit bei. Von der besseren Luftzufuhr profitieren Fahrgäste und Fahrer gleichermaßen. Die verbesserte Raumaufteilung im Inneren des Busses fördert einen zügigen Fahrgastwechsel und verkürzt auf diese Weise die Standzeiten des Busses an der Haltestelle.

Die Niederflurvariante verfügt im Vergleich zum aktuellen Scania Citywide über ein zusätzliches Heckfenster, das durch eine Verlagerung des Motors ermöglicht wurde. Darüber hinaus können die Kunden sich auch für zusätzliche Seitenfenster, in den Seitenwänden zwischen der Vorder- und Hinterachse entscheiden, die den Fahrgastraum mit noch mehr Licht durchfluten.

### **Ruhiges Fahrverhalten**

Eine weitere komfortfördernde Maßnahme besteht in der Einzelradaufhängung, die für ein ruhiges Fahrverhalten des Busses sorgt.

Und um die Betreiber auch beim unumgänglichen Thema Sauberkeit zu unterstützen, wurde der Bus mit möglichst wenigen Ritzen und Ecken für eine Vereinfachung der täglichen Reinigung konzipiert. Auch beim neuen Fahrerarbeitsplatz hat sich die Ergonomie dank besserer Pedalanordnung, mehr Beinfreiheit, fahrerspezifischer Höheneinstellungen, stufenloser Sitzwinkeleinstellung, besserer Sichtverhältnisse und besserer Erreichbarkeit spürbar verbessert. Fast alle Tasten des Armaturenbretts sind CAN-basiert und können daher problemlos an wechselnde lokale Anwendungen angepasst werden.

Die gesamte Scania Citywide-Baureihe wurde mit einem einheitlichen elektrischen System ausgestattet, das Zustandsüberwachung und Reparaturarbeiten erleichtert.

Bei der neuen Baureihe für den Stadt- und Vorortverkehr ist der Geofencing-Dienst Scania Zone für alle Antriebsstränge verfügbar und unterstützt die Fahrer bei der Einhaltung der wachsenden Fülle an städtischen Auflagen zur Reduzierung der Verschmutzung und der Verbesserung der Sicherheit.

„Wir sind uns voll und ganz darüber im Klaren, dass Kunden das Gesamtsystem berücksichtigen müssen, um die beste Gesamtwirtschaftlichkeit zu erzielen“, so Carmo e Silva weiter. „Das schließt natürlich auch Faktoren, wie Kraftstoffeinsparungen, verfügbare Betriebszeit, Leistung, Fahrgastattraktivität und -kapazität ein. All diese Aspekte haben wir bei der Entwicklung des neuen Scania Citywide im Detail berücksichtigt und sind davon überzeugt, dass wir damit einen äußerst wettbewerbsfähigen Bus für den Stadt- und Vorortverkehr auf den Markt gebracht haben, der sowohl heute als auch morgen gut funktionieren wird.“

### **Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Karolina Wennerblom, Director, Product Management and Presales,  
Scania Buses and Coaches  
Telefon: + 46 70 789 1985  
E-Mail: [karolina.wennerblom@scania.com](mailto:karolina.wennerblom@scania.com)

---

### **Über Scania**

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2018 lieferten wir 88.000 Lkw, 8.500 Busse sowie 12.800 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2018 mehr als 137 Milliarden SEK (mehr als 13,3 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 52.100 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört

zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 7.427 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2018 und damit einen Marktanteil von 11,3 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.290 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2018 und damit einen Marktanteil von 16,7 Prozent.

## Kontaktpersonen



**Nina Khanaman**

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland  
Österreich

[Nina.Khanaman@scania.com](mailto:Nina.Khanaman@scania.com)

+49 (261) 897 7 234



**René Seckler**

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

[rene.seckler@scania.com](mailto:rene.seckler@scania.com)

+49 151 122 932 55