



22.09.2023 13:00 CEST

Gesamtsieger des renommierten Vergleichstests der Truck & Trailer Welt: Scania Super ist der kraftstoffsparendste Lkw der European Truck Challenge 2023

Der Scania 420 R mit Super Antriebsstrang entscheidet im großen Sattelzugmaschinen-Vergleichstest, der European Truck Challenge (ETC), das Rennen für sich. Überzeugen konnte Scania auf der Teststrecke nicht nur im Fahrkomfort und der Ausstattung, sondern insbesondere bei dem reinen Kraftstoffverbrauch.

Erneut hat der Scania Super einen wichtigen Vergleichstest gewonnen, der

seine Position als branchenführendes Fahrzeug auch im Hinblick auf die Kraftstoffeffizienz belegt. In dem von der Fachzeitschrift Truck & Trailer Welt ausgetragenen Vergleichstest setzte er sich mit einem um 4,9 Prozent geringeren Kraftstoffverbrauch gegen den Zweitplatzierten durch. Ausschlaggebend für den Sieg war der Super Antriebsstrang und die neu eingeführte und erweiterte CCAP (Cruise Control with Active Prediction) Geschwindigkeitsregelung.

„Dies ist ein weiterer Beweis für die branchenführende Position von Scania als die Marke mit der höchsten Kraftstoffeffizienz“, sagt Christian Hottgenroth, Direktor Verkauf Lkw Scania Deutschland Österreich „Tests unabhängiger Journalisten wie dieser bestätigen uns das, was tausende von Kunden in ihrem täglichen Betrieb erleben: Unser Super Antriebsstrang hat einen klaren Vorteil beim Kraftstoffverbrauch im Vergleich zur Konkurrenz und erzielt deutliche CO2-Reduzierungen.“

Im Mittelpunkt des ETC-Vergleichstests standen in diesem Jahr Sattelzugmaschinen aus der mittleren Leistungsklasse mit bis zu 450 PS und einem Drehmoment zwischen 2.200 und 2.400 Nm. Alle großen europäischen Lkw-Hersteller waren eingeladen, an dem Vergleichstest teilzunehmen, der Ende Mai auf den Straßen südlich von Hannover stattfand. Drei Marken brachten ihren Lkw an den Start: Scania, DAF und Mercedes-Benz Trucks. Scania entschied sich für eine 420 R Fernverkehrszugmaschine. Obwohl der Scania die wenigsten Pferdestärken im Teilnehmerfeld hatte, wies er mit 2.300 Nm das höchste Drehmoment auf. Das durchschnittliche Gesamtzuggewicht der Zugkombinationen im Test lag bei 33,6 Tonnen.

„Truck & Trailer Welt führt die European Truck Challenge auf öffentlichen Straßen durch und verwendet einen Mix aus verschiedenen Straßencharakteristiken“, erklärt René Seckler, Press Test Officer Scania Deutschland Österreich. „Dieser Test simuliert das, womit Fahrer täglich konfrontiert sind. Der einzige Unterschied besteht darin, dass Störungen wie Staus aus den endgültigen Ergebnissen herausgerechnet werden, um eine Vergleichbarkeit zu gewährleisten. Was die Kraftstoffersparnis für Kunden bedeutet, die mit gestiegenen Kraftstoffpreisen und steigenden Zinsen zu kämpfen haben, liegt auf der Hand: Bei einem Fernverkehrs-Lkw, der 150.000 km im Jahr fährt, liegt die Kraftstoffkostensparnis gegenüber dem zweitbesten Lkw bei rund 3.000 Euro.“

Im Rahmen der NUFAM in Karlsruhe nahm Scania den Preis für den

sparsamsten Lkw entgegen. Der niederländische Lkw-Hersteller DAF erhielt mit seinem XF 450 die Auszeichnung „Drivers Choice“.

Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80.238 Lkw, 4.994 Busse sowie 13.400 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug im Jahr 2022 mehr als 170 Milliarden SEK (mehr als 15,3 Milliarden Euro), wobei mehr als 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 57.000 Mitarbeitende in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 5.132 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2022 und damit einen Marktanteil von 8,9 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.038 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2022 und damit einen Marktanteil von 14,8 Prozent.

Kontaktpersonen



Nina Khanaman

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland
Österreich

Nina.Khanaman@scania.de

+49 (261) 897 7 234



René Seckler

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

rene.seckler@scania.de

+49 151 122 932 55