



Ralph Schwaiger, Geschäftsführer Wiegele Trucks und Ing. Johannes Hofer, Geschäftsführer Conversio GmbH

13.01.2022 07:00 CET

Mit Scania vollelektrisch in die Zukunft

- **Erster E-Lkw von Scania in Österreich ausgeliefert**
- **Conversio, Spezialist für umweltfreundliche Energielösungen erhält den ersten vollelektrischen Lkw**
- **E-Ladestation beim Scania Partner Wiegele Trucks durch Conversio errichtet**
- **Scania Leasing bietet maßgeschneidertes Finanzierungs-Paket für E-Lkw**
- **Ein außergewöhnliches Stelleninserat: E-Lkw-Fahrer gesucht**

Erster E-Lkw von Scania in Österreich ausgeliefert

Der erste vollelektrische Lkw [Scania 25 P BEV](#) (Battery Electric Vehicle) ist an Conversio, einen Spezialisten für erneuerbare Energietechnologien, übergeben worden. Conversio ist damit der erste Kunde in Österreich, der auf die Zukunftstechnologie von Scania setzt. Der Scania Partner Wiegele Trucks GmbH & Co KG in Villach lieferte Ende Dezember und damit pünktlich zu Weihnachten den Scania BEV (Battery Electric Vehicle) an den Conversio Geschäftsführer Ing. Johannes Hofer aus.

Conversio, Spezialist für umweltfreundliche Energielösungen erhält den ersten vollelektrischen Scania Lkw

Conversio ist spezialisiert auf Photovoltaik und erneuerbare Energietechnologien und ist österreichweit mit rund 300 Mitarbeitern an acht Standorten vertreten. Der Scania BEV 25 P mit bis zu 250 km Reichweite und Kofferaufbau mit Ladebordwand wird Transportaufgaben zwischen den Conversio Firmenstützpunkten in Wien, im Burgenland und in der Steiermark übernehmen. Transportiert werden hauptsächlich Photovoltaik-Bauteile und Module.

Im Scania BEV sieht Conversio Geschäftsführer Hofer ideale Synergieeffekte mit der Produktpalette seines Unternehmens. Als Anbieter von umweltfreundlichen Energielösungen passt ein E-Lkw bestens ins Konzept und ist auch als Statement des Unternehmens zu verstehen. Conversio verfügt an seinen Standorten über eigene E-Ladestationen mit Energie aus eigenen Photovoltaikanlagen, was für den Betrieb von E-Fahrzeugen gleichermaßen umwelt- und kostenfreundlich ist.

Der Scania BEV wurde vom Conversio-Fuhrparkmanagement gemeinsam mit dem Scania Vertriebspartner Wiegele Trucks bis ins kleinste Detail geplant, wodurch Reichweite und Fahrstrecke immer optimal aufeinander abgestimmt sind. Für Conversio Geschäftsführer Hofer war die „perfekte Betreuung durch [Scania Partner Wiegele](#)“ einer der wesentlichen Gründe für den Erwerb des mittlerweile zweiten Scania Lkw.

v.l.n.r.: Felix Wiegele; Ing. Hannes Wiegele, Geschäftsführer, drive Wiegele & Wiegele Trucks; Thomas Wiegele; Ralph Schwaiger, Geschäftsführer, Wiegele Trucks; Johannes Hofer, Geschäftsführer, Conversio; Reinhard Jaut, Leitung Zentraler Einkauf, Conversio; Wolfgang Schmiedel, Account-Manager, Scania Leasing Österreich

E-Ladestation beim Scania Partner Wiegele Trucks durch Conversio errichtet

Die Zusammenarbeit mit Wiegele hat nicht nur die Übernahme eines Scania E-Lkw zur Folge, umgekehrt konnte Conversio nun die erste E-Ladesäule bei Wiegele in Villach errichten. Mit einer Ladeleistung bis zu 300 kW bringt die Elektrostation für das Traditionsunternehmen Wiegele beste infrastrukturelle Voraussetzungen für den Start in die [Elektromobilität](#). Damit öffnet der Scania Partner, der seit 1973 die Händlervvertretung für Scania übernimmt und auf eine über 135-jährige Firmengeschichte zurückblicken kann, ein weiteres neues Kapitel der Transportdienstleistungen.

Ralph Schwaiger, Geschäftsführer Wiegele Trucks, freut sich sehr, den ersten Scania E-Lkw in Österreich einem Spezialisten für Elektromobilität und Energielösungen ausliefern zu können. Das unterstreicht das große Vertrauen in die Kompetenz von Scania und vor allem auch in die [Technologie des neuen Scania BEV](#).

„Wir stellen allseits großes Interesse an der neuen Scania E-Lkw Baureihe fest. Ob öffentliche Institutionen oder private Unternehmen - der Scania BEV kann die Anforderungen an modernen und umweltfreundlichen Transport optimal erfüllen“, erläutert Schwaiger die aktuelle Resonanz. So ist neben der lokalen Emissionsfreiheit etwa der extrem leise Fahrbetrieb ideal für nächtliche Anlieferungen in Wohnsiedlungen oder Umweltzonen. Anwendungen, die der Wiegele-Geschäftsführer für den Scania BEV sieht, sind vorerst Stückguttransporte und in weiterer Folge Kühl- und Mülltransporte sowie Kipper oder auch Varianten mit E-Kran.

Der Scania BEV leistet 230 kW und ist in den Batteriekapazitäten 165 und 300 kWh für Reichweiten bis zu 250 km erhältlich. Verfügbare Achskonfigurationen bieten ebenfalls ein breites Spektrum von 4x2, 6x2 und 6x2*4. Auch eine [Plug-in Hybrid-Variante PHEV](#) mit 60 Kilometer rein elektrischer Reichweite ist im Programm. Beide Modelle basieren auf einem modularen System und sind jeweils mit den Fahrerinnen der L- und P-Baureihe erhältlich, die Produktpalette wird stetig erweitert.

Scania Leasing bietet maßgeschneidertes Finanzierungs-Paket für E-Lkw

Scania möchte nicht nur bei alternativen Antrieben führend sein, auch hinsichtlich Serviceleistungen und [Finanzierung](#) für die neuen Elektro- und Hybridmodelle stellt sich Scania weiterhin breit und kundenorientiert auf. Auch Conversio hat diesen Rundum-Service in Anspruch genommen und das von Scania Leasing Account-Manager Wolfgang Schmiedel maßgeschneiderte

Paket gewählt. Wie gewohnt ist auch [beim E-Lkw die Finanzierung](#) ohne versteckte Kosten oder Gebühren. Mit einer Fixrate, wie Schmiedel betont, haben Kunden wie Conversio, die Kosten jederzeit planbar und übersichtlich im Blick.

Ein außergewöhnliches Stelleninserat: E-Lkw-Fahrer gesucht

Conversio hat für die Position des Fahrers des Scania E-Lkw übrigens ein [spezielles Stelleninserat](#) geschaltet. Das Interesse an der ausgeschriebenen Stelle ist so gewaltig, dass Conversio sich den idealen Kandidaten nun richtiggehend aussuchen kann – und das in Zeiten des extremen Fahrermangels. Der Scania BEV-Lkw macht's möglich.

[Conversio](#) ist Experte für Lösungen der Alternativenergie-Nutzung, Heiz- und Klimatechnik, Elektrotechnik und E-Mobilität. Das österreichische Unternehmen bietet seinen Kunden einen bequemen Komplettservice, somit alles aus einer Hand. Conversio arbeitet nicht mit Subunternehmen, das erfahrene Team erledigt alles selbst. Dadurch entstehen keine Reibungsverluste, die bei der Koordination mehrerer Unternehmer meist entstehen. Wir unterstützen unsere Kunden bei Einreichungen für sämtliche Förderungen und informieren über aktuelle Fördermöglichkeiten.

Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2020 lieferten wir 66.899 Lkw, 5.186 Busse sowie 10.991 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug im Jahr 2020 mehr als 125 Milliarden SEK (mehr als 12,3 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 51.000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 4.818 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2020 und damit einen Marktanteil von 10,5 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.086 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2020 und damit einen Marktanteil von 19,9 Prozent.

Kontaktpersonen



Nina Khanaman

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland
Österreich

Nina.Khanaman@scania.com

+49 (261) 897 7 234



René Seckler

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

rene.seckler@scania.com

+49 151 122 932 55