



16.09.2024 12:00 CEST

## Professionelles Fahren durch spielerisches Lernen: Scania präsentiert auf der IAA ProDriver - entwickelt mit Fahrern, für Fahrer

- Ein unterhaltsames digitales Coaching für Berufskraftfahrer im Fern- und Regionalverkehr.
- Bis zu 5% Kraftstoffeinsparung durch das Coaching möglich.
- Gewonnene Daten helfen den Fahrern, nachhaltige Fahrgewohnheiten zu entwickeln.
- Ab 2025 werden alle neuen Scania mit Verbrennungsmotor mit der Option Scania ProDriver ausgeliefert. Der Service ist auch für

- bestehende Fahrzeugflotte verfügbar.
- Die Digitalisierung ist der Weg, um die Fahrerschulung auf ein neues Niveau zu heben und eine ununterbrochene Verfügbarkeit sicherzustellen.
- ProDriver ist Teil des digitalen Premium-Angebots von Scania, welches den Übergang zu einem nachhaltigeren Transportsystem fördert.

Scania stellt ProDriver vor, einen vollständig digitalen Coaching-Service, der die Fahrerschulung auf ein neues Niveau hebt. Scania ProDriver verspricht Kraftstoffeinsparungen von bis zu fünf Prozent. Das Gelernte wird in einem unterhaltsamen und praktischen Prozess umgesetzt, der verstärkt auf spielerisches Lernen als auf traditionelle Schulungen oder Ratschläge ausgerichtet ist.

„Es geht darum, den Fahrern mehr Wissen zu vermitteln und ihnen die Möglichkeit zu geben, neue Fähigkeiten mühelos und rund um die Uhr zu erlernen“, sagt Andrea Wetterberg, Head of Services Portfolio bei Scania. „Mit diesem Service können wir unseren Kunden helfen, ihren Kraftstoffverbrauch zu senken, ihre Gesamtbetriebskosten zu verbessern und ihre Nachhaltigkeitsziele zu erreichen.“

DRIVER EVALUATION

ProDriver

June 2024

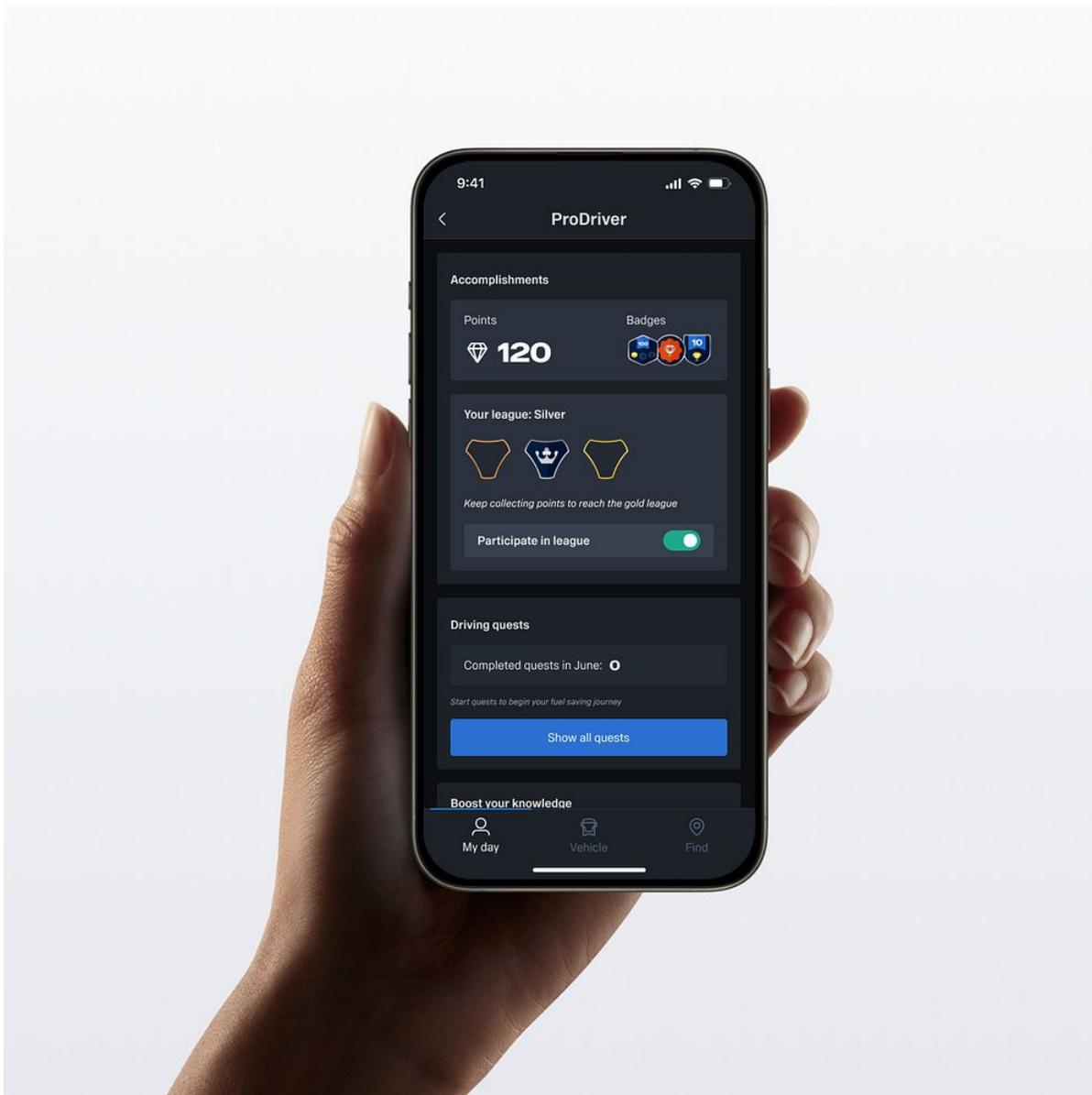
Enire Company

Total quests completed and started by all drivers during June 2024

Completed quests: 11 | Started quest: 4

Search driver

Drivers	Grade & Trend	Quests	Latest lessons	Points	Driver page
HJ Harriet Jenning	B ↓	Completed 1   Started 0	How to improve your average Read about why it matters and how to d...	220	Show →
K Kendrick Ball	B ↑	Completed 1   Started 1	Learn how idling works Routines for idling	150	Show →
F Fletcher Holden	C →	Completed 1   Started 0	Save fuel with cruise control Learn more about driving with cruise co...	100	Show →
A Adam Miller	C ↑	Completed 1   Started 2	How to improve your average Read about why it matters and how to d...	120	Show →
R Fred Rose	C ↑	Completed 1   Started 0	Learn how hill driving works Routines for hill driving	100	Show →
LP Lee page	D →	Completed 1   Started 0	Automatic acceleration before freew... Listen to why it matters and how to do L...	50	Show →
AC Abby Dobb	D ↓	Completed 1   Started 1	Improve your hill driving grade Routines for hill driving	25	Show →



Scania ProDriver ist ein digitaler Service zur Unterstützung der Fahrer und zur Entwicklung ihrer Fähigkeiten. Der Schwerpunkt liegt auf der Kraftstoffersparnis. ☒

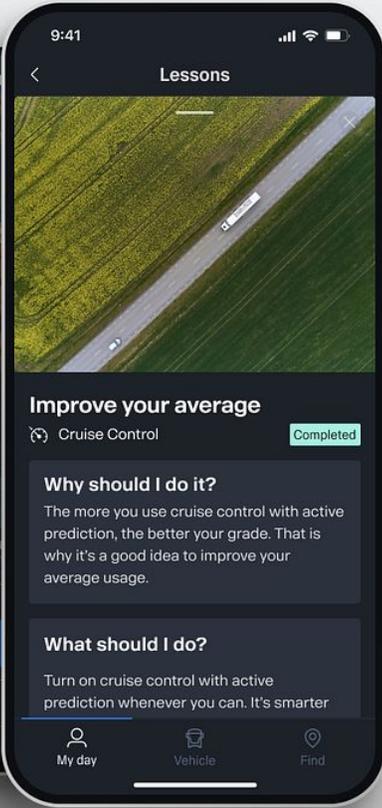
„Es ist großartig, dass wir jetzt einen digitalen Service haben, der sich auf die Fahrer konzentriert. Sie haben direkten Einfluss darauf, wie gut unsere Lkw mit Verbrennungsmotor auf der Straße funktionieren. Unser Ziel ist es, dass es Spaß macht und es sich auszahlt, ein kraftstoffsparender Fahrer zu sein.“

Der Zugang zu ProDriver erfolgt über die Anwendungen Scania Driver und My Scania. ProDriver ist eigens für Lkw mit Verbrennungsmotor konzipiert und eignet sich vor allem für den Fern- und Regionalverkehr, kann aber auch für andere Anwendungen genutzt werden. Der Dienst basiert auf Fahrparametern wie Leerlauf, vorausschauendem Fahren und Schubbetrieb und nutzt reale Fahrdaten, um Erkenntnisse in nachhaltige Fahrgewohnheiten umzuwandeln.

Seit vielen Jahren bietet Scania den sehr beliebten Service der Fahrstilanalyse an. Mit ProDriver als Ergänzung zu den Driver Management Services ist Scania nun in der Lage, den Fahrern zu helfen, ihr Fahrverhalten zu verstehen und - was genauso wichtig ist - sie zu motivieren, dieses zu ändern.

Den Fahrern werden praktische Lernmaterialien wie Texte, Videos und Audiolektionen sowie attraktive Aufgaben zur Anwendung des Gelernten zur Verfügung gestellt. Um die Motivation der Fahrer aufrechtzuerhalten, werden sie belohnt. Fuhrparkmanager können das Engagement der Fahrer analysieren, um sie in ihrem Lernfortschritt zu unterstützen. Ein automatisierter Analyseprozess schafft Zeit für andere Aufgaben. Alles mit dem Ziel, Kosten und Emissionen zu senken.

„Scania ProDriver ist der Beginn von etwas Neuem“, sagt Wetterberg. „Mit ProDriver können wir unsere Kunden auf dem gesamten Weg unterstützen, von der Verbesserung der Fahrleistung und der Fahrsicherheit bis hin zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Umweltbelastung.“





Die Scania Driver App ist das Tool für Fahrer, die ihre Fähigkeiten verbessern wollen. Die Lektionen werden in der App in Form von Filmen, Texten, Bildern, Audiodateien und Fragen angeboten. My App ist wiederum das Tool für Flottenmanager, um die Fortschritte der Fahrer zu analysieren.☒☒

Im Jahr 2025 werden alle neuen Scania Lkw mit Verbrennungsmotor optional mit Scania ProDriver ausgestattet. Selbstverständlich ist ProDriver auch für bereits bestehende Scania Lkw verfügbar.

„Scania ProDriver ersetzt die reguläre Fahrerschulung nicht, aber es erweitert die Möglichkeiten für Berufskraftfahrer, sich weiterzuentwickeln“, sagt Wetterberg. „Das Angebot eines digitalen Fahrermanagements ist in diesem Umfang neu in der Branche und wird unserer Meinung nach einen großen Einfluss auf den Transportsektor haben“.

## Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2023 lieferten wir 91.652 Lkw, 5.075 Busse sowie 13.871 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug im Jahr 2023 mehr als 204 Milliarden SEK (mehr als 17,6 Milliarden Euro), wobei mehr als 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 57.000 Mitarbeitende in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 7.220 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2023 und damit einen Marktanteil von 10,0 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.407 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2023 und damit einen Marktanteil von 13,5 Prozent.

## Kontaktpersonen



### **Nina Khanaman**

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland  
Österreich

[Nina.Khanaman@scania.com](mailto:Nina.Khanaman@scania.com)

+49 (261) 897 7 234



**René Seckler**

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

[rene.seckler@scania.com](mailto:rene.seckler@scania.com)

+49 151 122 932 55