



15.02.2022 07:00 CET

Scania auf Platz 1 beim 1000-Punkte-Test

Beste Fahrdynamik, höchste Durchschnittsgeschwindigkeit (84,6 km/h), und sogar vier Prozent weniger Kraftstoffverbrauch, als seine Mitstreiter. Mit dieser herausstechenden Performance zieht der Scania 460 R Highline mit dem neuen 13-Liter-Motor an Volvo und MAN vorbei und entscheidet den großen europäischen Lkw-Vergleich für sich.

„Wir freuen uns sehr darüber, dass wir zum dritten Mal in Folge den 1000-Punkte-Test für uns entscheiden konnten. Dass der neue [Scania Super](#) das Rennen gemacht hat, bedeutet uns viel. So konnten wir die angekündigte Performance in einem der wichtigsten und anspruchsvollsten Praxistests direkt unter Beweis stellen“, erklärt Christian Hottgenroth, Direktor Verkauf Lkw, Scania Deutschland Österreich.

Erneut heißt der Gesamtsieger des europaweit renommierten 1000-Punkte-Tests Scania. Mit einer Gesamtpunktzahl von 947,3 präsentiert sich der Scania 460 R Highline an der Spitze der drei zum Vergleich angetretenen Fernverkehrs-Lkw. Mit von der Partie diesmal: der Volvo FH 460 I-Save Globetrotter (944,6 Punkte) und der MAN TGX 18.470 GM (933,4 Punkte).

Bei dem unabhängigen Fachpresse-Test gilt es, einen umfangreichen Kriterien-Katalog mit der höchstmöglichen Punktzahl zu bestehen. Der [Scania Super](#) überzeugt die Fachjury nicht nur in der Kategorie Verbrauch, sondern auch bei Kosten-Nutzen sowie bei der Fahrleistung. Mit 27,1 Liter Diesel auf 100 Kilometer punktet der Scania 460 R mit dem niedrigsten Verbrauch bei gleichzeitig höchster Durchschnittsgeschwindigkeit von 84,6 km/h. „Ja, da feiert dieser taufrische Weltmotor nun einen bemerkenswerten Einstand beim harten 1000-Punkte-Test und hinterlässt in der DC13-175 genannten 460-PS-Variante einen starken Eindruck“, schreibt Michael Kern, Tester und Fachjournalist der Zeitschrift Lastauto Omnibus.

Das maximale Drehmoment des neuen DC13-Motors liegt dank der Overdrive-Stufe (OD) nun nur noch bei 904/ min bei 85 km/h. „Wie der neue Triebstrang des Scania hohe Fahrleistungen und vorbildlichen Verbrauch unter einen Hut bringt, ist eine Klasse für sich“, attestiert der Journalist. Hier würden die drei Komponenten Motor, Getriebe und Hinterachse ineinandergreifen wie ein gut geöltes Uhrwerk. Der Wirkungsgrad des neuen Reihensechszylinder-Motors liegt bei 50 Prozent. Zum Vergleich: In der Regel liegt dieser beim Lkw-Diesel bei etwa 47 Prozent.

Auch bei den Gesamtkosten pro Kilometer (83,15 Cent/km) punktet der Scania in der Wertung am besten. Beim Service überzeugt der Scania 460 R A4x2NA mit einem Ölwechselintervall von bis zu 200.000 Kilometern und fährt auch hier den Marktbegleitern davon. Auch beim Design und den Eckdaten des Fahrerhauses glänzt der Scania: Bequemer Auf- und Abstieg in die Fahrerkabine, größte Stehhöhe in der Fahrzeugmitte (1.938 mm), höchstes Stauraumvolumen (1.189 l). Sicherheit hat bei Scania Tradition und so bietet der neue Fernverkehrs-Lkw von Scania als einziger überhaupt Seitenairbags. Weitere Sicherheitsfeatures sind unter anderem der Spurwechselassistent sowie Toter-Winkel-Assistent.

Der aufwändig durchgeführte Vergleichstest, der wie in jedem Jahr mit höchster Akribie, kalibrierten Messgeräten und von fachkundigen internationalen Journalisten durchgeführt wird, zeigt einmal mehr, dass

Scania die Herausforderungen der Branche kennt und entsprechende Lösungen anbietet. Kraftstoffeffizienz und CO₂-Reduktion stehen bei Unternehmen und Fuhrparkverantwortlichen mehr denn je im Fokus. Nicht zuletzt bedeutet Kraftstoffeffizienz auch Kostenreduktion – sowohl bei den täglichen Betriebs- als auch bei den Gesamtkosten. Gleichzeitig spielen Fahrersicherheit, Bedienfreundlichkeit und Komfort eine entscheidende Rolle, wenn es darum geht, qualifiziertes Personal schneller zu rekrutieren und langfristig für sich zu gewinnen.

Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2020 lieferten wir 66.899 Lkw, 5.186 Busse sowie 10.991 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug im Jahr 2020 mehr als 125 Milliarden SEK (mehr als 12,3 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 51.000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 4.818 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2020 und damit einen Marktanteil von 10,5 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.086 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2020 und damit einen Marktanteil von 19,9 Prozent.

Kontaktpersonen



Nina Khanaman

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland
Österreich

Nina.Khanaman@scania.com

+49 (261) 897 7 234



René Seckler

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

rene.seckler@scania.com

+49 151 122 932 55