



Der glückliche Gewinner der Scania Driver Competitions 2019 kommt aus Norwegen.

29.05.2019 10:00 CEST

Scania Driver Competitions: Norweger Andreas Nordsjø gewinnt Scania Lkw

In einem Kopf an Kopf Rennen konnte sich letztes Wochenende beim Scania Fahrerwettbewerb Andreas Nordsjø aus Norwegen gegen 29 Kontrahenten durchsetzen. Fredrik Arwidmark aus Schweden wurde Zweiter, Piotr Dovengiewics aus Polen Dritter. Der Niederösterreicher Lukas Schönhofer kam unter die neun besten Lkw-Fahrer Europas.

Brunn am Gebirge, 29. Mai 2019: Scania, Veranstalter der Scania Driver Competitions, lud am 24. und 25. Mai 2019 zum Europafinale. Mehr als

20.000 Lkw-Fahrer aus ganz Europa hatten sich für den Fahrerwettbewerb beworben. Die 30 besten (ein Fahrer je Land) im Alter von 23 bis 61 Jahren traten gegeneinander an. Hauptgewinn war ein Gutschein über 100.000 Euro für einen maßgeschneiderten Scania Lkw. Ziel des Wettbewerbs ist es, die Wichtigkeit des Lkw-Fahrers in der Transportbranche hervorzuheben und zukünftige Fahrer auf den Beruf aufmerksam zu machen.

Die besten Lkw-Fahrer Europas

„Ich bin stolz, beim Europafinale dabei gewesen zu sein“, verrät Lukas Schönhofer, der es bis ins Halbfinale schaffte und damit zu den neun besten Lkw-Fahrern Europas zählt. Manfred Streit, Direktor Scania Österreich, ergänzt: „Lukas Schönhofer zeigte zum Beispiel in der ‚Twisted Water Challenge‘, wie gefühlvoll und souverän er mit unseren Fahrzeugen umgehen kann. Diese Fähigkeit besaß nicht jeder der 30 Teilnehmer. Eine bemerkenswerte Leistung!“ Die Station wurde dem Wettbewerb 2018/2019 hinzugefügt. Die Fahrer mussten einen vorgegebenen Parcours mit einer Scania Sattelzugmaschine mit einem Wassertank hinter der Kabine bewältigen. Ziel der Übung war es, so wenig Wasser wie möglich zu verschütten.

Bei der „Twisted Water Challenge“ mussten die Teilnehmer beim Fahren Fingerspitzengefühl beweisen.

Das Siegertreppchen

Im Halbfinale beim „Super Y“ musste sich der 33-jährige Geschäftsführer von Schönhofer-Transporte, Lukas Schönhofer, dann geschlagen geben. Als Gewinner der diesjährigen Scania Driver Competitions ging Andreas Nordsjø hervor. Der Norweger [fährt mit einem neuen Scania R 650](#) und transportiert Holz für die Firma Biri Transport AS. Dass er die finale Runde „Extrem Knock the King“ für sich entscheiden konnte, kann er kaum glauben: „Ich bin überglücklich.“ Fredrik Arwidmark aus Schweden konnte Platz zwei für sich beanspruchen. Piotr Dovengiewics aus Polen belegte den dritten Platz.

Lukas Schönhofer aus Niederösterreich.

Scania Familie

Nicht nur die 30 Teilnehmer erlebten ein emotionales und unvergessliches Wochenende, sondern auch die Begleitpersonen der Fahrer und die Zweit- und Drittplatzierten der Länderfinale. Alle Gäste wurden in Södertälje herzlich in die Scania Familie aufgenommen. So gab es an beiden Wettbewerbstagen ein umfangreiches Rahmenprogramm für die Besucher. Scania Lkw und Busse konnten auf der Demo Centre Teststrecke Probe gefahren werden – ein Pkw-Führerschein war ausreichend, um die Nutzfahrzeuge mit über 16 Tonnen selber zu lenken. Sowohl die Motoren- als auch die Fahrgestellfertigung standen für Besichtigungen offen. Und während einer Off-Road Safari durfte man die Geländegängigkeit der Scania Spezialfahrzeuge hautnah erfahren. Birgit Florreither, Freundin von Lukas Schönhofer, erzählt mit großer Begeisterung: „Wir konnten es anfangs nicht so richtig glauben, dass wir nach Schweden fliegen dürfen. Und auch die ersten Stunden vor Ort haben sich sehr unwirklich angefühlt. Die Scania Driver Competitions 2019 werden uns immer in Erinnerung bleiben.“

Fahrerwettbewerb der besonderen Art

Die Scania Driver Competitions wurden 2003 ins Leben gerufen, um die Sicherheit auf Europas Straßen zu erhöhen, den Kraftstoffverbrauch zu senken und die Auswirkungen der Transportbranche auf die Umwelt zu minimieren. Der Fahrerwettbewerb ist weltweit einzigartig und fand 2019 das siebente Mal statt.

Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2018 lieferten wir 88.000 Lkw, 8.500 Busse sowie 12.800 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2018 mehr als 137 Milliarden SEK (mehr als 13,3 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 52.100 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden

sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 7.427 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2018 und damit einen Marktanteil von 11,3 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.290 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2018 und damit einen Marktanteil von 16,7 Prozent.

Kontaktpersonen



Nina Khanaman

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland Österreich

Nina.Khanaman@scania.com

+49 (261) 897 7 234



René Seckler

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

rene.seckler@scania.com

+49 151 122 932 55