



Der erste Platz ging an Norwegen, der zweite an Schweden und der dritte an Polen.

29.05.2019 10:00 CEST

## Scania Driver Competitions: Norweger Andreas Nordsjø gewinnt Scania Lkw

In einem Kopf an Kopf Rennen konnte sich letztes Wochenende beim Scania Fahrerwettbewerb Andreas Nordsjø aus Norwegen gegen 29 Kontrahenten durchsetzen. Fredrik Arwidmark aus Schweden wurde Zweiter, Piotr Dovengiewics aus Polen Dritter. Stefan Spengler aus Thüringen zählt zu den 30 besten Lkw-Fahrern Europas.

Koblenz, 29. Mai 2019: Scania, Veranstalter der Scania Driver Competitions, lud am 24. und 25. Mai 2019 zum Europafinale. Mehr als 20.000 Lkw-Fahrer

aus ganz Europa hatten sich für den Fahrerwettbewerb beworben. Die 30 besten (ein Fahrer je Land) im Alter von 23 bis 61 Jahren traten gegeneinander an. Hauptgewinn war ein Gutschein über 100.000 Euro für einen maßgeschneiderten Scania Lkw. Ziel des Wettbewerbs ist es, die Wichtigkeit des Lkw-Fahrers in der Transportbranche hervorzuheben und zukünftige Fahrer auf den Beruf aufmerksam zu machen.

## **Die besten Lkw-Fahrer Europas**

„Das Wochenende war ein super Erlebnis und ich konnte einiges für die tägliche Arbeit als Lkw-Fahrer mitnehmen“, berichtet Stefan Spengler nach den Scania Driver Competitions. „Die Station ‚Twisted Water Challenge‘ hätte mich aber zum Beispiel schon sehr gereizt. Schade, dass ich es nicht bis ins Viertelfinale schaffte“, ergänzt der 33-jährige Deutsche. Die Station wurde dem Wettbewerb 2018/2019 hinzugefügt. Die Fahrer mussten einen vorgegebenen Parcours mit einer Scania Sattelzugmaschine mit einem Wassertank hinter der Kabine bewältigen. Ziel der Übung war es, so wenig Wasser wie möglich zu verschütten. „Stefan Spengler musste sich zwar in der letzten Qualifikationsrunde geschlagen geben, zeigte aber schon beim Deutschlandfinale in Bad Sobernheim, dass er zu den 30 besten Lkw-Fahrern Europas gehört“, lobt Christian Hottgenroth, Direktor Verkauf Lkw, Scania Deutschland Österreich, den deutschen Finalisten.

*Bei der „Twisted Water Challenge“ war Fingerspitzengefühl gefragt.*

## **Das Siegertreppchen**

Stefan Spengler zeigte in der Qualifikationsrunde vollen Einsatz, schaffte es allerdings nicht in das Viertelfinale. Als Gewinner der diesjährigen Scania Driver Competitions ging Andreas Nordsjø hervor. Der Norweger [fährt mit einem neuen Scania R 650](#) und transportiert Holz für die Firma Biri Transport AS. Dass er die finale Runde „Extrem Knock the King“ für sich entscheiden konnte, kann er kaum glauben: „Ich bin überglücklich.“ Fredrik Arwidmark aus Schweden konnte Platz zwei für sich beanspruchen. Piotr Dovengiewics aus Polen belegte den dritten Platz.

*Stefan Spengler aus Thüringen.*

## **Scania Familie**

Nicht nur die 30 Teilnehmer erlebten ein emotionales und unvergessliches Wochenende, sondern auch die Begleitpersonen der Fahrer und die Zweit- und Drittplatzierten der Länderfinale. Alle Gäste wurden in Södertälje herzlich in die Scania Familie aufgenommen. So gab es an beiden Wettbewerbstagen ein umfangreiches Rahmenprogramm für die Besucher. Scania Lkw und Busse konnten auf der Demo Centre Teststrecke Probe gefahren werden – ein Pkw-Führerschein war ausreichend, um die Nutzfahrzeuge mit über 16 Tonnen selber zu lenken. Sowohl die Motoren- als auch die Fahrgestellfertigung standen für Besichtigungen offen. Und während einer Off-Road Safari durfte man die Geländegängigkeit der Scania Spezialfahrzeuge hautnah erfahren. Stefan Spenglers Ehefrau, Jeannette Spengler, zeigt sich von der Veranstaltung begeistert: „Es war alles super organisiert und das Programm für die Besucher war einzigartig.“

### **Fahrerwettbewerb der besonderen Art**

Die Scania Driver Competitions wurden 2003 ins Leben gerufen, um die Sicherheit auf Europas Straßen zu erhöhen, den Kraftstoffverbrauch zu senken und die Auswirkungen der Transportbranche auf die Umwelt zu minimieren. Der Fahrerwettbewerb ist weltweit einzigartig und fand 2019 das siebente Mal statt.

---

### **Über Scania**

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2018 lieferten wir 88.000 Lkw, 8.500 Busse sowie 12.800 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2018 mehr als 137 Milliarden SEK (mehr als 13,3 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 52.100 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 7.427 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2018 und damit einen Marktanteil von 11,3 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.290 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2018 und damit einen Marktanteil von 16,7 Prozent.

## Kontaktpersonen



### **Nina Khanaman**

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland  
Österreich

[Nina.Khanaman@scania.com](mailto:Nina.Khanaman@scania.com)

+49 (261) 897 7 234



### **René Seckler**

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

[rene.seckler@scania.com](mailto:rene.seckler@scania.com)

+49 151 122 932 55