



Scania hat auf der Inter Airport Europe 2019 mehrere nachhaltige Lösungen für Flughäfen ausgestellt.

12.10.2019 10:00 CEST

## Scania mit nachhaltigen Lösungen für Flughäfen

**Scania hat auf der Inter Airport Europe 2019 in München mit vier Fahrzeugen und einem Industriemotor eine attraktive Auswahl an alternativen und nachhaltigen Lösungen für Flughäfen präsentiert.**

Koblenz, 12. Oktober 2019: Scania, Anbieter von nachhaltigen Lösungen und Dienstleistungen, hat auf der Inter Airport Europe 2019 in München Fahrzeug- und Motorenösungen ausgestellt, mit denen Flughafenbetreiber ihre CO2-Bilanz verbessern können. Ermöglicht wird dies mit einer großen Auswahl an Antriebsvarianten für alternative Kraftstoffe sowie durch den

Einsatz von Scania Hybridfahrzeugen. Für Catering-Lkw können die Hybridlösungen von Scania eine perfekte Ergänzung sein. Der Scania Industriemotor DC16 315, ein neuer 710 PS starker V8-Motor, ist ideal für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge, denn er erfüllt sowohl Euro 6 als auch Stufe V.

„Catering-Lkw und Flugfeldlöschfahrzeuge weisen häufig eine geringe jährliche Laufleistung auf, können aber durch den Einsatz von alternativen Kraftstoffen einen wesentlichen Beitrag dazu leisten, Flughäfen nachhaltiger zu gestalten“, sagt Alexander Vlaskamp, Senior Vice President, Head of Scania Trucks. „Jede Alternative ist wichtig und wir sehen ein schnell wachsendes Bewusstsein in diesem Bereich bei unseren Kunden.“

### **Scania Industriemotoren: robust und wirtschaftlich**

Scania bietet auch Industriemotoren an, die die neuesten Anforderungen der Emissionsstufe V erfüllen und zudem eine hervorragende Kraftstoffeffizienz bieten. Die neueste Ergänzung im Industriemotoren-Portfolio ist der DC16 315, ein V8-Motor, der 710 PS leistet und sowohl die Abgasnormen Euro 6 als auch Stufe V erfüllt. Alle Industriemotoren von Scania basieren auf den branchenführenden Lkw-Motoren von Scania und bieten somit das gleiche Maß an Robustheit und Verfügbarkeit sowie die Möglichkeit, das weltweite Teile- und Servicenetz von Scania zu nutzen.

Große Flughäfen sind auf eine Vielzahl von verschiedenen Service- und Begleitfahrzeugen angewiesen. Deshalb werden die Lösungen von Scania, die auf Alternativen wie Bioethanol, Biogas, Biodiesel oder Hybrid basieren, einen Unterschied machen, obwohl jedes einzelne Fahrzeug eine relativ geringe Jahreskilometerleistung oder nur wenige Betriebsstunden aufweisen kann.

"Closed area operations, wie Großflughäfen, sind in der Tat ideal für die Elektrifizierung mit unseren Hybridlösungen", sagt Vlaskamp. „Catering-Lkw zum Beispiel fahren hin und her, aber mit begrenzten Entfernungen und können ein Zeitfenster finden, zwischen den Einsätzen zu laden. Und wenn ihnen die elektrische Energie ausgeht, können sie sich bei ihrem Verbrennungsmotor immer auf HVO verlassen und dennoch mit einer CO2-

Reduktion von bis zu 90 Prozent arbeiten.“

Scania ist der einzige OEM, der Lkw, Busse, Fahrgestelle und Motoren anbietet und zudem eine enorm große Auswahl an alternativen Antriebslösungen. Von Rettungsfahrzeugen und Fahrzeugen zur Personenbeförderung über Catering- und Versorgungsfahrzeuge bis hin zu verschiedenen Arten von Wartungsfahrzeugen, einschließlich Schneefräsen: zahlreiche Einsatzbereiche eines Flughafens können mit einem geringeren CO<sub>2</sub>-Ausstoß und einer ausgezeichneten Gesamtbetriebswirtschaftlichkeit betrieben werden.

### **Lösungen, die den Herausforderungen gewachsen sind**

„Ich glaube, dass das Angebot von Scania einzigartig ist“, sagt Vlaskamp. „Mit unserem Engagement, gemeinsam mit Unternehmen die CO<sub>2</sub>-Reduktion umzusetzen, bedeutet eine Partnerschaft mit Scania auch unzählige nachhaltige Lösungen einsetzen zu können.“

### **Auf dem Stand wurden ausgestellt:**

#### **FEUERWEHR UND RETTUNG**

##### **Scania P 370 CP28 4x2**

Motor: DC13 149, Euro 6, 370 PS, 1.900 Nm, geeignet für Diesel oder HVO

Radstand: 4.550 mm

Wassertankinhalt: 3.000 Liter

Schaumtankinhalt: 200+100 Liter

Länge: 8.340 mm

Höhe: 2.008 mm

Breite: 2.600 mm

Gesamtgewicht: 19.000 kg

Aufbauhersteller: Floby Rescue AB (Floby Rescue AB)

#### **FLUGFELDLÖSCHFAHRZEUG**

## **Scania P 500 CP20 L 6x6**

Motor: DC13 155, Euro 6, 500 PS, 2.550 Nm, geeignet für Diesel oder HVO  
Radstand: 4.300 mm  
Wassertankinhalt: 10.000 Liter  
Schaumtankinhalt: 1.000 Liter  
Länge: 9.800 mm  
Höhe: 3.900 mm  
Breite: 2.550 mm  
Gesamtgewicht: 29.000 kg  
Aufbauhersteller: Oskhosh Airport Produkte

## **CATERING-LKW**

### **Scania L 280, CL 20L niedriger Einstieg, 4x2**

Motor: DC09 133 Euro 6, 280 PS, 1.400 Nm, geeignet für Diesel oder HVO  
Radstand: 5.350 mm  
Plattform-Typ: 2 Wege  
Arbeitshöhe: 2.740 bis 6.000 mm  
Länge: 7.500 mm  
Höhe: 3.800 mm  
Breite: 2.550 mm  
Gesamtgewicht: 18.600 kg  
Aufbauhersteller: Tecnove

## **SCANIA INDUSTRIEMOTOR**

### **Scania DC16 315**

Konfiguration: V8  
Hubraum: 16,4 Liter  
Leistung: 710 PS/529 kW/h  
Erfüllt die Abgasnormen Euro 6 und Stufe V.

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**

Örjan Åslund, Leiter Product Affairs, Scania Trucks  
Telefon: +46 70 289 83 78, E-Mail: orjan.aslund@scania.com

Tommy Johnson, Produktmanager, Industrie, Scania Engines  
Telefon: + 46 70 628 21 38, E-Mail: tommy.johnson@scania.com

---

## Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2018 lieferten wir 88.000 Lkw, 8.500 Busse sowie 12.800 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2018 mehr als 137 Milliarden SEK (mehr als 13,3 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 52.100 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 7.427 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2018 und damit einen Marktanteil von 11,3 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.290 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2018 und damit einen Marktanteil von 16,7 Prozent.

## Kontaktpersonen



### **Nina Khanaman**

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland  
Österreich

[Nina.Khanaman@scania.com](mailto:Nina.Khanaman@scania.com)

+49 (261) 897 7 234



### **René Seckler**

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

[rene.seckler@scania.com](mailto:rene.seckler@scania.com)

+49 151 122 932 55