



25.10.2022 13:45 CEST

## **Scania präsentiert neue und leistungsfähige Motorenplattform auf der Bauma 2022**

**Mit seiner hohen Leistungsdichte, der deutlich verlängerten Lebenserwartung und einer erheblichen Verbesserung der CO<sub>2</sub>-Werte setzt der Scania Reihenmotor der nächsten Generation neue Maßstäbe für die Kraftstoffeffizienz von Stromaggregaten.**

Nach einem Jahrzehnt technischer Innovation und Entwicklung ist die neue Motorenplattform von Scania nun fertig. „Das ist der sparsamste Motor, den wir jemals gebaut haben. Zudem liefert er mehr Drehmoment und mehr Leistung. Der Grundmotor hält bis zu 50 Prozent länger. Auf dem Gebiet der

Stromerzeugung ist das ein echter Game-Changer“, so Joel Granath, Senior Vice President und Leiter des Bereichs Power Solutions bei Scania. Die verbesserte Ventilsteuerung, die reduzierte Reibung im Inneren und der erhöhte Wirkungsgrad des Turboladers wirken sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus. Beim 13-Liter-Motor bedeutet dies eine Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu sieben Prozent im Vergleich zur aktuellen Generation – bei gleicher Leistung. Bei Vollast entspricht dies einer Einsparung von vier Litern Diesel pro Betriebsstunde.

Solange Verbrennungsmotoren noch in Gebrauch sind, muss ihr Einfluss auf das Klima verringert werden. Die Motoren bieten Kunden die von Scania gewohnte Leistung und Langlebigkeit, hinzu kommt die Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen. „Wir möchten etwas für eine nachhaltige Zukunft tun. Unsere Position als führender Lkw- und Busersteller erstreckt sich nun auch auf die Herstellung von Industriemotoren zur Stromerzeugung.“ Zudem tragen die Aggregate dem Ruf nach gesetzlichen Änderungen Rechnung und eignen sich sowohl für anteilig 20% Biodiesel als auch für 100% HVO.

Die Herstellung der neuen Motoren erfolgt unter Einsatz modernster Technologie - der Mehrwert für Kunden steht an erster Stelle. Das Überholungsintervall zum Beispiel beträgt bis zu 25.000 Betriebsstunden. Zu den Merkmalen der Neukonstruktion gehören eine präzisere Kühlung, ein optimierter Motorblock, ein konstruktiv verbesserter Zylinderkopf sowie eine robustere Motorsteuerung mit hochfesten Zahnrädern.

„Bei der Entwicklung der neuen Plattform haben wir darauf geachtet, unseren Kunden den Übergang zu erleichtern und gleichzeitig die Kraftstoffeffizienz sowie die Produktperformance positiv zu beeinflussen“, so Henrik Nilsson, Director Product Management, Power Solutions bei Scania.

### **Zahlen und Fakten:**

Der 13-Liter-Motor leistet 368 bis 450 kW und liefert bis zu 11 Prozent mehr Leistung bzw. 21 Prozent mehr Drehmoment im Vergleich zu den Motoren der jetzigen Generation. Der 11-Liter-Motor leistet 202 bis 368 kW.

**Haben Sie Fragen? Bitte wenden Sie sich an:**

Nina Khanaman, Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania  
Deutschland Österreich, Telefon: +49 261 8977234, E-Mail:  
[nina.khanaman@scania.de](mailto:nina.khanaman@scania.de)

René Seckler, Press Test Officer, Scania Deutschland Österreich, Telefon: +49  
151 122 932 55, E-Mail: [rene.seckler@scania.de](mailto:rene.seckler@scania.de)

Henrik Nilsson, Director Product Management, Power Solutions, Scania, E-  
Mail: [henrik.nilsson@scania.com](mailto:henrik.nilsson@scania.com)

Weitere Informationen finden Sie unter: [www.scania.de](http://www.scania.de), [www.scania.at](http://www.scania.at)

---

## Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2021 lieferten wir 85.930 Lkw, 4.436 Busse sowie 15.712 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug im Jahr 2021 mehr als 146 Milliarden SEK (mehr als 14,4 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 54.000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 5.724 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2021 und damit einen Marktanteil von 10,5 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.211 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2021 und damit einen Marktanteil von 18,7 Prozent.

## Kontaktpersonen



### **Nina Khanaman**

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland  
Österreich

[Nina.Khanaman@scania.de](mailto:Nina.Khanaman@scania.de)

+49 (261) 897 7 234



### **René Seckler**

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

[rene.seckler@scania.de](mailto:rene.seckler@scania.de)

+49 151 122 932 55