



11.02.2025 09:00 CET

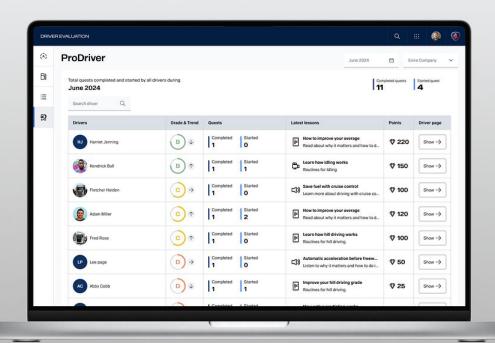
Scania ProDriver – Der digitale Coaching Service für Fahrer ist da

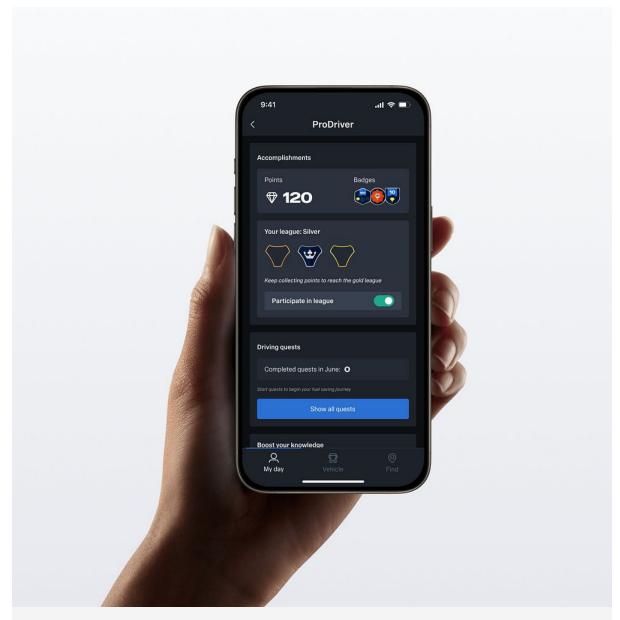
- Ein unterhaltsames digitales Coaching für Berufskraftfahrer im Fern- und Regionalverkehr
- ProDriver hilft dabei, die CO2-Emissionen der Lkw im Einsatz zu reduzieren
- Bis zu 5% mehr Kraftstoffersparnis durch das digitale Coaching möglich
- Gewonnene Daten helfen den Fahrern, nachhaltige Fahrgewohnheiten zu entwickeln
- Alle neuen Scania Lkw mit Verbrennungsmotor werden mit der Option Scania ProDriver ausgeliefert
- Die Digitalisierung ist der Weg, um die Fahrerschulung auf ein

neues Niveau zu heben und eine mühelose Verfügbarkeit rund um die Uhr zu ermöglichen

Scania stellt ProDriver, einen vollständig digitalen Coaching Service vor. Dieser hebt die Fahrerschulung auf ein neues Niveau. Scania ProDriver verspricht bis zu fünf Prozent Kraftstoffersparnis. Das Gelernte wird in einem unterhaltsamen, aber praktischen Prozess umgesetzt, der stärker auf spielerisches Lernen als auf traditionelle Schulungen oder Ratschläge ausgerichtet ist.

"Bei ProDriver geht es darum, den Fahrern mehr Wissen zu vermitteln und ihnen die Möglichkeit zu geben, mühelos und rund um die Uhr neue Fähigkeiten zu erlernen", sagt Bernhard Schmidt, Direktor Parts and Service bei Scania Deutschland Österreich und ergänzt: "Mit diesem Service können wir unseren Kunden helfen, ihren Kraftstoffverbrauch zu senken, ihre Gesamtbetriebskosten zu verbessern und ihre Nachhaltigkeitsziele zu erreichen."





Scania ProDriver ist ein digitaler Coaching Service zur Unterstützung der Fahrer und zur Entwicklung ihrer Fähigkeiten mit Schwerpunkt auf der Kraftstoffersparnis.

▼

"Es ist großartig, dass wir jetzt einen digitalen Service haben, der sich auf die Fahrer konzentriert. Sie haben direkten Einfluss darauf, wie gut unsere Lkw auf der Straße funktionieren", so Schmidt.

Der Zugang zu ProDriver erfolgt über die Anwendung Scania Driver und My Scania. ProDriver ist für Lkw mit Verbrennungsmotor konzipiert und eignet sich vor allem für den Fern- und Regionalverkehr, kann aber auch für andere Einsatzarten genutzt werden.

Der Service basiert auf Fahrparametern wie z.B. Leerlauf, vorausschauendem Fahren und Schubbetrieb und nutzt reale Fahrdaten, um Erkenntnisse in neue, nachhaltige Fahrgewohnheiten umzuwandeln.

Seit vielen Jahren bietet Scania den sehr beliebten Service der Fahrstilanalyse an. Mit ProDriver als Ergänzung zu My Scania - Fleet Management Services ist Scania nun in der Lage, die Fahrer dabei zu unterstützen, ihr Fahrverhalten zu verstehen und – genauso wichtig – sie zu motivieren, dieses gegebenenfalls zu ändern.

Den Fahrern werden interessante und greifbare Lernmaterialien zur Verfügung gestellt wie Texte, Videos und Audiolektionen sowie attraktive Aufgaben, um das Gelernte in die Tat umzusetzen. Um die Motivation der Fahrer aufrechtzuerhalten, werden sie mit verschiedenen Auszeichnungen, Punkten, oder Ähnlichem belohnt. Fuhrparkmanager können das Engagement der Fahrer analysieren, um sie in ihrem Lernfortschritt zu unterstützen. Ein automatisierter Analyseprozess schafft Zeit für andere Aufgaben. All dies mit dem Ziel, Kosten und Emissionen einzusparen.

"Scania ProDriver ist der Beginn von etwas Neuem. Mit ProDriver können wir unsere Kunden auf dem gesamten Weg unterstützen, von der Verbesserung der Fahrleistung und der Fahrsicherheit bis hin zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Umweltbelastung", sagt Andrea Wetterberg, Head of Services Portfolio bei Scania.





Die Scania Driver App ist das Tool für Fahrer, die ihre Fähigkeiten verbessern wollen. Die Lektionen werden in der App in Form von Filmen, Texten, Bildern, Audiodateien und Fragen angeboten. My Scania ist das Tool für Fuhrparkmanager, um die Fortschritte der Fahrer zu analysieren.

Ab dem Jahr 2025 werden alle neuen Scania Lkw mit Verbrennungsmotor mit ProDriver ausgestattet. Selbstverständlich ist ProDriver auch für bereits existierende Scania Lkw verfügbar.

"Scania ProDriver ersetzt nicht das reguläre Fahrer Coaching, aber es erweitert die Möglichkeiten für Berufskraftfahrer, sich weiterzuentwickeln. Das Angebot eines digitalen Coaching Service ist in diesem Umfang neu in der Branche und wird unserer Meinung nach einen großen Einfluss auf den Transportsektor haben", so Wetterberg.

Zusammengefasst handelt es sich bei ProDriver um ein digitales und

vielseitiges Coaching-Tool, das Vorteile für Lkw-Fahrer und Fuhrparkmanager gleichermaßen bietet. Darunter in den Bereichen Betriebswirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit und der zeitlichen Flexibilität.

Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2023 lieferten wir 91.652 Lkw, 5.075 Busse sowie 13.871 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug im Jahr 2023 mehr als 204 Milliarden SEK (mehr als 17,6 Milliarden Euro), wobei mehr als 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 57.000 Mitarbeitende in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 7.220 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2023 und damit einen Marktanteil von 10,0 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.407 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2023 und damit einen Marktanteil von 13,5 Prozent.

Kontaktpersonen



Nina Khanaman
Pressekontakt
Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland
Österreich
Nina.Khanaman@scania.com
+49 (261) 897 7 234



René Seckler
Pressekontakt
Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich rene.seckler@scania.com
+49 151 122 932 55