



Der Scania 540 S konnte sich im Vergleichstest ETC gegen seine Mitbewerber durchsetzen.

18.01.2021 08:33 CET

Scania siegt bei der European Truck Challenge

Scania behauptete sich im Herbst 2020 bei der European Truck Challenge (ETC) mit dem 540 S gegen MAN, Mercedes-Benz und DAF. Mit 28,0 l/100 km erzielte Scania den niedrigsten Spritverbrauch und mit 77,9 km/h gleichzeitig die höchste Durchschnittsgeschwindigkeit und landete auf Platz 1.

„Dass der Motor unseres Scania 540 S ein starker und zugleich auch sparsamer Sechszylinder ist, wurde bereits 2019 von mehreren deutschen und österreichischen Fachmagazinen im Rahmen unterschiedlicher Preetestfahrten attestiert“, so Christian Hottgenroth,

Direktor Verkauf Lkw, Scania Deutschland Österreich, und ergänzt: „Das Ergebnis der European Truck Challenge zeigt, dass unser 540 S auch im Testformat einer Vergleichsfahrt mit unseren Wettbewerbern das Top-Modell am Markt darstellt.“

Die Teilnehmer der ETC

Bereits zum siebten Mal fand die European Truck Challenge im schweren Fernverkehrssegment statt. Vier Sattelzugmaschinen traten im Euro-6-Vergleichstest gegeneinander an: Scania 540 S, MAN TGX 18.510, Mercedes-Benz Actros 1853 und DAF XF 530. Alle Lkw mussten, wie auch schon bei der letzten ETC 2016, einen Motor mit mindestens 500 PS oder ein maximales Drehmoment von mindestens 2.500 Nm vorweisen. Scania stellte mit dem 540-PS-Motor die höchste Leistung unter den Teilnehmern.

Test-Setting

Die rund 188,5 km lange ETC-Teststrecke verlief in Südniedersachsen in Deutschland von Bockenem bis Hann. Münden/Lutterberg und zurück. In das Gesamtergebnis eingeflossen sind nicht nur der Kraftstoffverbrauch und die Durchschnittsgeschwindigkeit, sondern auch das persönliche Urteil der Testfahrer u. a. zum Fahrverhalten und Fahrgefühl. Neu hinzugekommen zur Wertung sind dieses Mal die Hersteller-Vectodaten der Sattelzugmaschinen.

Bewährte European Truck Challenge

Den europäischen Vergleichstest ETC gibt es seit 2009. Unter dem Vorsitz des Fachmagazins KFZ-Anzeiger sind mittlerweile auch zahlreiche europäische Fachzeitschriften an diesem erprobten Lkw-Test beteiligt.

Die Platzierung bei der ETC:

- 1. Platz: Scania 540 S
 - 2. Platz: MAN TGX 18.510
 - 3. Platz: Mercedes-Benz Actros 1853
 - 4. Platz: DAF XF 530
-

Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2019 lieferten wir 91.700 Lkw, 7.800 Busse sowie 10.200 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2019 mehr als 152 Milliarden SEK (mehr als 14,5 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 51.000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 8.670 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2019 und damit einen Marktanteil von 12,9 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.328 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2019 und damit einen Marktanteil von 17,3 Prozent.

Kontaktpersonen



Nina Khanaman

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland
Österreich

Nina.Khanaman@scania.com

+49 (261) 897 7 234



René Seckler

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

rene.seckler@scania.com

+49 151 122 932 55