



Ein Lotsenboot der schwedischen Schifffahrtsverwaltung, angetrieben von zwei Scania 16-Liter-Marinemotoren, V8.

25.06.2018 10:30 CEST

SMM 2018: Scania zeigt leistungsstarke und nachhaltige Marinemotoren

Scania präsentiert auf der diesjährigen SMM vom 4. bis 7. September in Hamburg nachhaltige und leistungsstarke Motoren für marine Anwendungen. Kraftstoffwirtschaftlichkeit, Betriebszeit und branchenführendes Leistungsgewicht zeichnen die Scania Produkte auch für die anspruchsvollsten marinen Einsätze aus.

Södertälje/Koblenz, 25.06.2018: Scania, [einer der weltweit führenden Anbieter von Marinemotoren und nachhaltigen Transportlösungen](#), präsentiert auf der SMM in Halle A3, Stand 304, die neue, optimierte

Instrumentierung. Zudem stellt Scania einen 16-Liter-Hochleistungsmotor mit XPI-Technologie sowie einen IMO Tier III-konformen 13-Liter-Motor mit intern entwickeltem Abgas-Nachbehandlungssystem aus.



[Video auf YouTube ansehen](#)

„Auf dem Markt für Marinemotoren wird es in den kommenden Jahren spannend werden“, beschreibt Jörg Franzke, Leiter Verkauf Motoren, Scania Deutschland Österreich. „Elektrifizierung und Hybridlösungen werden ein wichtiger Trend sein. Wir freuen uns, auf der SMM mit Kunden und interessierten Besuchern ins Gespräch zu kommen und uns gemeinsam über die Möglichkeiten von emissionsarmen, zukunftsweisenden und nachhaltigen Antriebssystemen für Marineanwendungen auszutauschen.“

Neue, optimierte Instrumentierung

Alle Marinemotoren von Scania weisen nun neue Instrumentierungsmerkmale auf. Dank des leichtgängigen, aber robusten Touchscreens und der intuitiven Anwendung behalten die Kunden immer den Überblick.

Und durch das „Plug-and-play“-Konzept mit modularen Komponenten sind dem Kunden bei der individuellen Anpassung oder Erweiterung seiner Systeme praktisch keine Grenzen gesetzt. Die branchenführenden Systeme von Scania zur Motorsteuerung und -überwachung weisen die hohe Zuverlässigkeit und Leistung auf, für die die Marke steht. Dies gilt für das gesamte Angebot an Scania Marinemotoren, unabhängig davon, ob sie als Antriebsmotoren oder für Hilfsanwendungen genutzt werden.

Erfolgreich typengeprüft

Führende Klassifizierungsverbände haben die Marinemotoren von Scania Typenprüfungen unterzogen. Ihre neueste Ergänzung ist der Motor DI16M mit der Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung XPI (Extra High Pressure Injection), der bis zu 1.150 PS (846 kW) leistet. Dies ist ein gutes Beispiel dafür, wie die innovativen Entwicklungen von Scania die Leistung des Produkts gesteigert haben und zudem globale Sicherheits- und Umweltstandards erfüllt werden.

„Das XPI-System kommt bereits seit 2017 bei Scania Motoren für Lkw und industrielle Anwendungen zum Einsatz. Unsere Marinemotoren nutzen also in vollem Umfang die Vorteile, die sich aus unserer langjährigen Erfahrung mit dieser Technologie ergeben haben“, so Torben Dabrowski, der Global Product Manager Marine von Scania.

Marinemotoren erfüllen schärfste Emissionsvorschriften

Das Angebot an Scania Marinemotoren basiert auf einem intern entwickelten Abgas-Nachbehandlungssystem. Sowohl der 13-Liter-Reihenmotor als auch der 16-Liter-V8-Motor können so spezifiziert werden, dass sie IMO Tier III, die strengsten Emissionsvorschriften der Branche, erfüllen. „Scania verfügt über umfangreiche Erfahrung mit Abgas-Nachbehandlungssystemen“, erklärt Dabrowski. „Unser SCR-System, SCR steht für Selective Catalytic Reduction, ist eine bewährte Technologie, die sowohl bei Lkw-Motoren als auch bei industriellen Anwendungen zum Einsatz kommt.“

Nachhaltiger Bootsverkehr

Im Seetransport ist der Übergang zu nachhaltigen Motoren- und Transportlösungen ein zunehmender Trend. Dies bedeutet, dass alternativen Kraftstoffen, Elektrifizierung und Hybridmotoren im Schiffs- und Bootsverkehr der Zukunft eine immer wichtigere Rolle zukommt. Im Rahmen der Unternehmensstrategie, den Übergang zu nachhaltigem Transport voranzutreiben, setzt Scania seine Forschungs- und Entwicklungsarbeit auf diesem Gebiet fort.

Erfolgreiches Marinemotoren-Jahr

Für Scania war das Jahr 2017 hinsichtlich Auftragseingängen, Lieferungen und Umsatz im Segment der Marinemotoren ein Rekordjahr. „Wir hatten 2017 ein fantastisches Jahr“, blickt Torben Dabrowski zurück. „Neben Rekordvolumen sicherten wir uns viele bedeutende Aufträge von Großkunden, so dass wir die diesjährige SMM voller Zuversicht angehen. Wir freuen uns bereits darauf, unsere Marinemotoren weiteren potenziellen Kunden vorzustellen.“

In Kürze: Scania stellt aus in Halle A3, Stand 304, und zeigt:

- Die neue, optimierte Instrumentierung
- Einen 16-Liter-Hochleistungsmotor mit XPI-Technologie
- Einen IMO Tier III-konformen 13-Liter-Motor mit intern entwickeltem Abgas-Nachbehandlungssystem

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Scania Engines

Torben Dabrowski, Global Product Manager Marine

E-Mail: Torben.Dabrowski@scania.com

Tel. +46 8 553 836 92

Scania Deutschland

Jörg Franzke, Leiter Verkauf Motoren, Scania Deutschland Österreich

E-Mail: joerg.franzke@scania.de

Tel. 0261 897 7437

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2017 lieferten wir 84.500 Lkw, 8.300 Busse sowie 8.500 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2017 mehr als 119 Milliarden SEK (12,2 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 49.000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die

Produktion ist in Europa, Südamerika und Asien konzentriert, regionale Produktionsstätten befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH.

Scania Deutschland verzeichnete 7.221 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2017 und damit einen Marktanteil von 11,3 Prozent. Der Umsatz der Scania Deutschland Gruppe betrug 2017 1.102 Millionen Euro.

Scania Österreich verzeichnete 1.275 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2017 und damit einen Marktanteil von 16,7 Prozent.

Kontaktpersonen



Nina Khanaman

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland Österreich

Nina.Khanaman@scania.com

+49 (261) 897 7 234



René Seckler

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

rene.seckler@scania.com

+49 151 122 932 55