



18.04.2024 07:00 CEST

Sparsam, leicht, effizient: Scania gewinnt den Green Truck Award 2024

Jedes Jahr werden alle Hersteller von schweren Lkw in Europa zum renommierten „Green Truck“-Vergleichstest eingeladen. Der Green Truck Award wird von den deutschen Fachzeitschriften Trucker und VerkehrsRundschau für die verkehrseffizienteste Fernverkehrs-Sattelzugmaschine verliehen. Scania konnte sich den begehrten 1. Platz bereits zum neunten Mal holen.

- **Sparsam:** Durchschnittsverbrauch von 23,61 l/100km
- **Schnell:** Höchste Durchschnittsgeschwindigkeit mit 79,70 km/h
- **Leicht:** Sattelzugmaschine mit 7.040 kg

- **Leistungsstark: Scania R 460 mit Super-Antriebsstrang**

Der jährliche Green Truck-Vergleichstest wird von den Fachzeitschriften Trucker und VerkehrsRundschau geplant und umgesetzt. In diesem Jahr konnte sich ein effizienter und leistungsstarker Scania R 460 mit dem Super-Antriebsstrang gegen den Wettbewerb durchsetzen. Der Lkw-Hersteller aus Södertälje sicherte sich seit dem Bestehen des Green Truck Award (2011) insgesamt neun Mal die Erstplatzierung. „Scania nimmt an vielen Preetests in Europa teil, aber der Green Truck Award konzentriert sich wirklich auf das essentielle unserer Branche – den Kunden die bestmögliche Transporteffizienz zu bieten“, sagt Christian Hottgenroth, Direktor Verkauf Lkw, Scania Deutschland Österreich.

Effizienter Leistungsbringer

Bei den streng überwachten Tests wird anhand mehrerer Faktoren wie dem Kraftstoffverbrauch, der Durchschnittsgeschwindigkeit, der verbrauchten AdBlue-Menge und dem Fahrzeuggewicht (je leichter, desto besser) das effizienteste Fahrzeug ermittelt. Dabei müssen die teilnehmenden Lkw eine rund 350 Kilometer lange Strecke zurücklegen.

Pluspunkt für Scania Super

„Unser Super-Antriebsstrang wurde 2021 eingeführt und hat mit seinen 8% Kraftstoffeinsparung ein neues Leistungsniveau auf den Markt gebracht, von dem unsere Kunden jetzt in ihrem täglichen Betrieb profitieren“, betont Hottgenroth und ergänzt. „Wir bei Scania sind sehr stolz und glücklich, dass wir den Titel des effizientesten Fernverkehrs-Lkw der Welt zurückerobert haben. Weniger Kraftstoff zu verbrauchen bedeutet, dass unsere Lkw einen großen Beitrag zur Senkung der CO₂-Emissionen leisten, da ein großer Teil des weltweiten Transports immer noch von Verbrennungsmotoren abhängig ist.“



Scania R 460 mit Super-Antriebsstrang

Spitzenwerte erzielt

Mit Blick auf die tatsächlichen Daten, die in die Green-Truck-Formel einfließen, stehen die Ergebnisse von Scania hervor: Auf einer Strecke von 100 km beträgt der Unterschied zum Zweitplatzierten im Durchschnitt 0,41 Liter Kraftstoff. „Wenn man die Tatsache berücksichtigt, dass ein Fernverkehrs-Lkw jedes Jahr etwa 150.000 km zurücklegt, ist der Scania damit mehr als 600 Liter pro Jahr günstiger als der nächstplatzierte Wettbewerber“, so Hottgenroth.

Mit 7.040 kg war der Scania R 460 auch das leichteste Fahrzeug und erreichte mit 79,70 km/h die höchste Durchschnittsgeschwindigkeit. Scania hat zudem im Mai 2023 eine aktualisierte Version seines CCAP-Systems (Cruise Control with Active Prediction) eingeführt, welches beim Test überzeugen konnte.

Nina Khanaman, Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland Österreich, sieht die Scania Strategie erneut bestätigt: „Die Erstplatzierung bei den Green Truck Awards offenbart, dass wir mit unserem Nachhaltigkeitskurs richtig liegen. Der Erfolg bei diesem renommierten Vergleichstest verdeutlicht erneut die Effizienz unserer Sattelzugmaschinen. Und er zeigt auch, dass neben der E-Mobilität im Bereich der

Verbrennungsantriebe noch einiges möglich ist. Unabhängig vom Antrieb ist es unser Bestreben, allen Kunden wirtschaftliche und nachhaltige Lösungen für ihre individuellen Ansprüche anzubieten.“

Gleiche Testbedingungen

Die Fahrttests finden auf einer Mischung aus Autobahn und Landstraße im Raum München statt. Die Vorgänge werden von den Organisatoren und den Mitarbeitern der teilnehmenden Hersteller genau überwacht. Alle Lkw nutzen die gleiche Reifenmarke und haben den gleichen Reifenverschleiß und -druck. Zum Einsatz kommt immer auch ein Referenzfahrzeug, um wechselnde Bedingungen wie Gegenwind, Regen und Temperatur zu kompensieren.

Die Green Truck Sieger in Serie:

2024: Scania R 460

2022: Scania 500 S

2021: Scania R 410

2020: Scania R 540

2019: Scania R 450

2018: Scania R 500

2017: Scania R 450

2014: Scania G 410

2012: Scania R 480

Über Scania

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80.238 Lkw, 4.994 Busse sowie 13.400 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug im Jahr 2022 mehr als 170 Milliarden SEK (mehr als 15,3 Milliarden Euro), wobei mehr als 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 57.000 Mitarbeitende in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden

sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 5.132 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2022 und damit einen Marktanteil von 8,9 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.038 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2022 und damit einen Marktanteil von 14,8 Prozent.

Kontaktpersonen



Nina Khanaman

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland
Österreich

Nina.Khanaman@scania.de

+49 (261) 897 7 234



René Seckler

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

rene.seckler@scania.de

+49 151 122 932 55