



Die Mautbefreiung für Gas betriebene Fahrzeuge wurde bis 31. Dezember 2023 verlängert. Ein Grund mehr sich für einen nachhaltigen und effizienten LNG oder CNG Scania zu entscheiden.

19.05.2020 10:00 CEST

## „Wir begrüßen Mautbefreiung für Gas-Lkw bis Ende 2023.“

**Scania Deutschland begrüßt die Entscheidung des Deutschen Bundestags, die Mautbefreiung für Gas betriebene Fahrzeuge bis 31. Dezember 2023 zu verlängern.**

Koblenz/Brunn am Gebirge, 19. Mai 2020: Scania Deutschland Österreich, Anbieter von nachhaltigen Transportlösungen und Dienstleistungen, befürwortet die [Maut-Befreiung für Erdgas- und Biogas-Fahrzeuge](#) in Deutschland, da Gas-Lkw ein wichtiger Schritt zu einem nachhaltigen

Transportsystem sind. Die seit 1. Januar 2019 eingeführte Förderung für CNG- (Compressed Natural Gas) und LNG- (Liquefied Natural Gas) Fahrzeuge gilt nun über den 31. Dezember 2020 hinaus **bis 31. Dezember 2023**. CNG- und LNG-Lkw stehen schon heute zur Verfügung, um einen Wandel zu einem nachhaltigen Transportsystem voranzutreiben.

### **Schnelle Kundenentscheidungen sind nun wichtig**

„Wir begrüßen die verlängerte Mautbefreiung für CNG- und LNG-Lkw bis 31. Dezember 2023, denn sie ist ein zusätzlicher Anreiz für Transportunternehmen in nachhaltige Gas-Fahrzeuge zu investieren“, erklärt Christian Hottgenroth, Direktor Verkauf Lkw, Scania Deutschland Österreich. „Diese Entscheidung gibt unseren Kunden in der jetzigen Marktsituation eine wichtige finanzielle Entlastung, um trotz der turbulenten Zeiten in unserer Speditionsbranche den Wandel zu einem nachhaltigen Transportsystem weiter voranzutreiben. Jetzt gilt es für unsere Kunden zu handeln und sich schnell zu entscheiden, um die finanziellen Mittel möglichst lange auszuschöpfen. Denn Planbarkeit ist für Speditionsunternehmen in diesen Zeiten wichtiger denn je.“

### **Scania Gas-Lkw: wirtschaftlich und nachhaltig in einem**

CNG- und LNG-Fahrzeuge sind inzwischen für immer mehr Spediteure eine nachhaltige Option, weil sie gegenüber einem vergleichbaren Diesel-Lkw bis zu 15 Prozent weniger CO<sub>2</sub> ausstoßen. Kommen CNG oder LNG als Biogas zum Einsatz, lassen sich damit sogar bis zu 90 Prozent CO<sub>2</sub> einsparen. Da die CNG- und LNG-Lösungen von Scania nicht nur [signifikante CO<sub>2</sub>-Senkungen](#), sondern zugleich auch eine bessere Gesamtwirtschaftlichkeit bieten, treiben alle Beteiligten den Wandel hin zu nachhaltigen Transportlösungen voran.“

### **Zuschuss für Gas-Lkw**

Neben der kompletten Mautbefreiung für Gas-Fahrzeuge bis 31. Dezember 2023 profitieren Transportunternehmen zusätzlich auch von verschiedenen Fördermitteln. Spediteure können bei der Anschaffung eines Gas-Lkw einen [Zuschuss von bis zu 12.000 Euro für LNG-Lkw und bis zu 8.000 Euro für](#)

[CNG-Lkw](#) erhalten.

## **Weitere Förderung: Fahrtraining für alternative Antriebe**

Förderungsfähig ist auch ein [Scania Fahrtraining für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben](#), wie CNG und LNG. Das 4-stündige Training der Scania Driver Services wird finanziell unterstützt, auch wenn es nicht unter das BKrFQG fällt.

## **Scania bewegt – nachhaltig unterwegs**

Mehr Informationen rund um das Thema Gas-Lkw bietet das Kundenmagazin „Scania bewegt – nachhaltig unterwegs“. Hier gelangen Sie zum [kostenlosen Download](#).

---

## **Über Scania**

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2019 lieferten wir 91.700 Lkw, 7.800 Busse sowie 10.200 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2019 mehr als 152 Milliarden SEK (mehr als 14,5 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.

Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 51.000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.

Scania Deutschland verzeichnete 8.670 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2019 und damit einen Marktanteil von 12,9 Prozent.

Scania Österreich verzeichnete 1.328 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2019 und damit einen Marktanteil von 17,3 Prozent.

## Kontaktpersonen



### **Nina Khanaman**

Pressekontakt

Direktorin Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland  
Österreich

[Nina.Khanaman@scania.com](mailto:Nina.Khanaman@scania.com)

+49 (261) 897 7 234



### **René Seckler**

Pressekontakt

Media Relations Manager, Scania Deutschland Österreich

[rene.seckler@scania.com](mailto:rene.seckler@scania.com)

+49 151 122 932 55